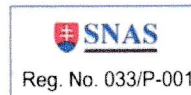




Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

Dopravní projektování spol. s r.o.
Ing. Gregorová Jarmila
28. října 3388/111
702 00 Moravská Ostrava

Věc: Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektové dokumentaci stavby:
„Propustky na trati Krnov – Opava východ, TÚ 2252“;
z hlediska požadavků na interoperabilitu pro subsystém Infrastruktura.

Dne 09.01.2024 byla společností Dopravní projektování spol. s r.o. podána poptávka na posouzení výše uvedené stavby. Stavba se nachází na regionální neelektrifikované železniční trati Krnov – Opava východ mezi stanicemi Skrochovice-Holasovice.

Stavba obsahuje celkem 2 propustky, konkrétně se jedná o SO 01 Propustek v km 100,762 a SO 02 Propustek v km 101,505.

U propustků tvoří stávající nosnou konstrukci cihelná klenba z roku 1892. Vzhledem ke špatnému technickému stavu propustků a na základě požadavků zadávací dokumentace je navrženo provést vybourání stávajících konstrukcí propustků a výstavbu nového ŽB prefabrikovaného rámového propustku světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 1,5 m a ŽB trubního propustku DN 1000 v ose stávajícího propustku.

S výměnou pražců ani upevňovadel se nepočítá. Počítá se pouze s výměnou pryžových podložek pod patou kolejnice a pružných dvojitých kroužků u svěrkových šroubů.

V místech propustků bude opětovně zřízena bezстыková kolej. Prostorové uspořádání na propustcích vyhoví v novém stavu VMP 2,5. V návaznosti na uvedený rozsah staveb se jedná o stavby bodového charakteru (resp. opravy), které výrazně neovlivňují úsekové vlastnosti interoperability.

Vyjádření pro Subsystém Infrastruktura:

S ohledem na doložený rozsah stavby, kdy dojde k přestavbě konstrukce propustků na unifikovaný trubní a rámový propustek dle platných OTP SŽ, lze konstatovat, že relevantním parametrem interoperability je odolnost konstrukce vůči zatížení dopravou (čl. 4.2.7). Tento parametr je návrhem nové nosné konstrukce propustků splněn a vyhovuje požadavkům TSI INF. Dojde pouze k malým úpravám GPK, které nemají významný vliv na požadavky interoperability. Tato konstatování žadatel uvedl v objektové technické zprávě, kterou také doložil k tomuto posouzení. Další posouzení této stavby ve fázi celkového návrhu není potřebné.

Toto stanovisko neplatí pro posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení.

V Žilině dne 16.01.2024

Vypracoval:
Ing. Petr Felgr, vedoucí inspektor (INF)

Schválil: Ing. Michal Kais
Vedoucí certifikačního orgánu pro výroby

